

TGS 33.480 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Cabina	-
Modelo	TGS 33.480
Tipo	Cabina larga, techo bajo, con una litera
Capacidad de pasajeros	2
Tacografo digital	TSU 1391

Motor	-
Marca / Modelo	MAN D2676
Nº de cilindros / Cilindrada (cc)	6 en linea / 12.419
Potencia Máxima - cv (kW) @ rpm	480 (353) @ 1.800
Torque Máximo - Nm @ rpm(1)	2.450 @ 930 - 1.350
Sistema de Inyección	Common Rail
Diámetro x carrera del cilindro (mm)	126 x 166
Relacion de compresion	21,8:1
Tipo de combustible	Diesel

Transmisión	-
Marca / Modelo	ZF 12 TX 2821 TO
Tipo / Accionamiento	Automatizado
Nº de Marchas	12 adelante, 2 reversas
Relacion de la caja de cambios	12,92/9,98/7,67/5,94/4,57/3,53/2,83/2,19
	1,68/1,30/1,00/0,77 - R: 12,03/9,29
Sistema de Tracción	6x4

Embrague	-
Tipo	Long life 430 - Mono disco a seco, reforzado
Diámetro del Disco (mm)	430

Ejes Delanteros	-
Marca / Modelo	MAN / VO-09 eje recto
Suspensión	Ballestas Trapezoidales de 11 hojas
Barra Estabilizadora	Standard

Eje Posterior	-
Marca / Modelo	MAN / HPD-1382 + HP-1352
Suspensión	Ballestas trapezoidales
Relación Final al Eje	4,83:1
Barra Estabilizadora	Standard, en ambos ejes
Cardanes	Crucetas reforzadas

Dirección	-
Marca / Modelo	BOSCH SERVOCOM 8098
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

Toma de fuerza	-
Tipo	NH/4c, f=1,14, Posicion ca. 2:30 h

Chasis	-
Tipo	Escaleras con superficie llana, larguero con perfil en "C" variable, remachado y atomillado
Espesor del bastidor (mm)	9,5

Ruedas y Neumáticos	-
Ruedas	9,00 x 22.5
Neumáticos	315/80R22.5

Frenos	-
Frenos de Servicio	MAN BrakeMatic (Sistema electrónico de freno) - Tambor / Tambor
Freno de estacionamiento	Freno neumatico con cilindro de freno accionado por resorte
Sistema EBS	EBS (Sistema electronico de freno)
Sistema ABS	ABS-Offroad (Sistema de antibloqueo con lógica todoterreno)
Sistema ESP	ESP (Programa electrónico de estabilidad)
Sistema ASR	ASR (Sistema antideslizamiento)
Freno del Motor	EVBec (Exhaust Valve Brake electronicamente regulado) con mariposa restrictiva en el tubo de escape
	Retardador de 6 niveles integrado en la caja de cambios
Freno continuo	Asistente de arranque en pendientes
MAN EasyStart	

Sistema Eléctrico	-
Tensión Nominal	24 V
Batería	2 x 12V 180 Ah Longlife
Alternador	28 V - 120 A - 3.360 W Longlife Eco

"Volúmenes de Abastecimiento (l)"	-
Combustible	1 x 590, de aluminio
Cárter del motor	42
Caja de cambios	25
Eje Posterior	(18+16)=34
Dirección	8

Dimensiones (mm)	-
Distancia entre Ejes (1º y 2º)	3.600
Distancia entre Ejes (2º y 3º)	1.400
Voladizo Delantero	1.475
Voladizo Posterior	811
Largo total	7.286
Altura	3.253
Ancho sin espejos	2.506
Trocha delantera	2.076
Trocha posterior	1.806

Pesos (kg)	-
PBV	27.000
Peso en vacio (tara)	9.936
Eje Delantero (1º)	8.000
Ejes Posteriores (2º + 3º)	13.000 + 13.000
Capacidad de carga	12 a 14 metros cúbicos

Exención de responsabilidad

Los datos técnicos deben considerarse aproximaciones. En algunos casos, los valores se muestran simplificados y no contienen equipamientos adicionales locales, montajes ni conversiones posteriores, ni equipamientos opcionales. Encontrará descripciones e indicaciones más detalladas en las informaciones respectivas de la visión general. Los contenidos y las especificaciones se han creado con el máximo esmero. No obstante, no asumimos ninguna responsabilidad por la corrección y la actualidad de los datos y valores que se ofrecen. Salvo errores y modificaciones. MAN Truck & Bus SE solo es responsable en caso de dolo o negligencia grave, así como en caso de incumplimiento culposo de las obligaciones esenciales del contrato.